



Die tragende Struktur der Maschine ist von einem **Rundstahlgürtel** mit einem Durchmesser von 70 mm umgeben, der eine wesentliche strukturelle und Schutzfunktion gegen Stöße und Beschädigungen darstellt.

Die bei einigen Modellen um bis zu 18 Grad **nach hinten kippbare Kabine** verbessert die Sicht auf den Arbeitsbereich in der Höhe.

Die **auf den drehbaren Oberwagen montierten Scheinwerfer** gestatten gleich bei welchem Drehwinkel stets beste Beleuchtung des Arbeitsbereichs.

Die **kontinuierliche Drehung des Oberwagens bei** den Modellen MCSS ist dank einer hydraulisch-elektrischen Drehdurchführung möglich.

Die **Vorrichtung zum Ausfahren** der Elemente des Teleskoparms ist für maximalen Schutz und höchste Zuverlässigkeit vollständig im Hubarm selbst untergebracht.

Der **Geräteträger** ermöglicht die schnelle Austauschbarkeit des Zubehörs bei direkter Steuerung von der Kabine aus. Ein doppelt wirkender Hydraulikanschluss mit Schnellanschlüssen ist serienmäßig für die Versorgung der Anbaugeräte mit hydraulischen Funktionen vorhanden.

Die **hydropneumatischen Schwingungsdämpfungen** des Oberwagens der Reihe MCSS und S sind eine Ausstattung auf hohem technischen Niveau, um maximalen Fahrkomfort und die Einsatzfähigkeit unter vollkommen sicheren Bedingungen auch auf Rädern zu garantieren.

Vier hydraulische Abstützungen sichern die korrekte und stabile Positionierung der Maschine auf dem Boden.

Die **Achsen** der Maschinen werden ausschließlich im Unternehmen entwickelt und hergestellt.